

**Alle Segreterie Nazionali delle OO.SS.**

**SLC-CGIL**

**SLP-CISL**

**UIL poste**

**FAILP-CISAL**

**CONFSAL-COM.NI**

**UGL-COM.NI**

**e p.c. Ispettorato Nazionale del Lavoro**  
**Direzione Centrale Vigilanza, Affari Legali e**  
**Contenzioso**  
**dcvigilanzaufficio2@ispettorato.gov.it**

Roma, 5 giugno 2017

**Oggetto: Black Box**

Con riferimento alle Vostre comunicazioni del 3 maggio 2017 in merito alle modalità di funzionamento del sistema Black Box (allegati 1 e 2), Vi rappresentiamo quanto segue.

Le caratteristiche tecniche e le funzionalità dei dispositivi che compongono il sistema in parola sono state descritte nel “Regolamento sulle modalità di utilizzo e di rilevamento dei dati del sistema “Black Box” (allegato 3), trasmesso al personale di Poste Italiane S.p.A. unitamente all’informativa ex art. 4 Legge 300/70 (allegato 4).

In particolare, relativamente alle comunicazioni con la “Centrale Operativa”, il dispositivo installato nell’abitacolo dei veicoli della nuova flotta aziendale è dotato di un microfono e altoparlante e di un tasto SOS. Tale strumento prevede che la medesima Centrale Operativa, al fine di preservare la salute e la sicurezza dei dipendenti e di tutelare il patrimonio aziendale, si metta in contatto con l’autovettura nel caso di:

- urto importante;

**Poste Italiane SpA**

00144 ROMA (RM) Viale Europa 175 F (+39) 0659587979

Sede Legale 00144 Roma Viale Europa 190 Partita IVA 01114601006 Codice Fiscale 97103880585

Capitale Sociale Euro 1.306.110.000 i.v. Registro delle Imprese di Roma n. 97103880585/1996

## Posteitaliane

- attivazione del pulsante SOS da parte del conducente;
- mancata lettura del badge a cura del conducente all'accensione del veicolo e anche dopo intervalli/pause dalla guida, a motore spento, superiori a 30 minuti dalla precedente accensione.

Alla data odierna, in tutti i veicoli della nuova flotta la chiamata da parte della Centrale Operativa è preceduta da un segnale acustico, la cui intensità può essere regolata dal dipendente.

Per quanto attiene all'associazione del badge all'autovettura, sono state registrate anomalie - in via di risoluzione - riconducibili, in alcuni casi, a deterioramento/non abilitazione del badge e, in altri, all'utilizzo di tessere magnetiche diverse da quelle aziendali.

Alla luce di quanto sopra, Vi confermiamo che le modalità di funzionamento del sistema Black Box sono coerenti con le indicazioni fornite al personale nonché con le descrizioni tecniche allegate all'istanza del 25 luglio 2016, a fronte delle quali il Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali ha rilasciato il provvedimento autorizzativo n. 57/2016 del 7 ottobre 2016.

In relazione alla richiesta di approfondimento sul tema, di cui alla Vostra lettera del 25 maggio 2017 (allegato 5), Vi confermiamo la nostra disponibilità a calendarizzare uno specifico incontro.

Cordiali saluti.

Daniele Giovanni Nardone  
Il Responsabile  
(*originale firmato*)