

# INFORMATIVA SUI NUOVI TRICICLI IN DOTAZIONE A POSTEITALIANE

---



Migliorare le condizioni di sicurezza sul lavoro rispetto ai ciclomotori grazie alla **maggiore stabilità del mezzo a 3 ruote**



Trasportare una **volumetria maggiore rispetto ai ciclomotori** conservando le loro caratteristiche di agilità nelle operazioni.



Maggior impiego di modelli ad **alimentazione elettrica** (attualmente lo standard di mercato), per operare più agevolmente in particolare nelle aree con limitazioni del traffico.

PCL ha avviato un percorso di implementazione dei tricicli elettrici in cui si prevede un progressivo inflottamento a livello nazionale (primi utilizzi nelle città di Roma e Bologna).

Questa prima fase è finalizzata ad analizzare fattori come:

- confronto con le attuali soluzioni (motorino e freeduck)
- prestazioni in esercizio del mezzo in termini di:
  - ✓ Sicurezza
  - ✓ Ergonomia
  - ✓ Effettiva Capacità di Carico
- maneggevolezza (es.: facilità di manovra e di parcheggio)
- efficienza del sistema di alimentazione (es.: durata del ciclo di ricarica)
- comportamento su percorsi non in piano (es: comportamento in salita)
- l'affidabilità della rete di assistenza ed i livelli di servizio (SLA) attesi

# INFORMATIVA SUI NUOVI TRICICLI IN DOTAZIONE A POSTE ITALIANE

## PIANO INFLOTTAMENTO

<i>Fase</i>	<i>Allocazione</i>
<b>FASE 1</b> <b>#15 tricicli elettrici</b> <i>(in modalità di acquisto)</i>	n. 6 tricicli c/o CD Roma Esquilino (3 Ligier, 1 Scutum, 2 Kyburz) n. 5 tricicli c/o CD Roma Ostiense (3 Ligier, 1 Scutum, 1 Kyburz) n. 4 tricicli c/o CD Bologna Recapito Centro (2 Scutum, 2 Kyburz)
<b>FASE 2</b> <b>#330 tricicli elettrici</b> <i>(in modalità di acquisto)</i>	InfloTTamento di ~ 330 tricicli elettrici (Ligier) a livello nazionale
<b>FASE 3 - 2019</b> <b>#750 tricicli elettrici</b> <i>(Gara Nuova Flotta motomezzi; tricicli; quadricicli - in modalità full Rent)</i>	InfloTTamento di ulteriori ~ 750 tricicli elettrici a livello nazionale

# INFORMATIVA SUI NUOVI TRICICLI IN DOTAZIONE A POSTE ITALIANE

## PIANO INFLOTTAMENTO

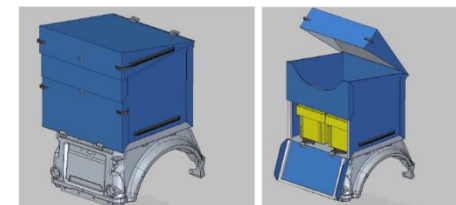
<i>Fase 2</i>	<i>Quantità 330</i>	<i>Data prevista arrivo nei CD (*)</i>	<i>CD</i>	<i>Area Logistica</i>
A	20	19 Novembre 2018	Bologna	RAM 1 - Centro Nord
	13		Napoli	RAM 1 - Sud
B	20	05 Dicembre 2018	Bari	RAM 1 - SUD 1
	60		Padova; Trieste; Udine; Milano; Torino; Napoli; Salerno	RAM 1, 5 - Nord Est RAM 1 - Lombardia RAM 1 - Nord Ovest RAM 1, 2 - Sud
C	34	12 Dicembre 2018	Roma; Cagliari; Catania; Palermo	RAM 1, 4 - Centro RAM 1, 2 - Sud 2
D	70	19 Dicembre 2018	Verona; Trento; Milano; Bergamo; Mantova	RAM 4 - Nord Est RAM 1, 5 - Lombardia
E	70	28 Dicembre 2018	La Spezia; Genova; Milano Firenze; Prato; Roma; Pescara; Cagliari	RAM 4 - Nord Ovest RAM 1 - Lombardia RAM 1 - Centro 1 RAM 1, 3, 4 - Centro
F	43	03 Gennaio 2019	Arezzo; Roma; Catania Lecce	RAM 1 - Centro 1 RAM 1 - Centro RAM 1 - Sud 2 RAM 2 - Sud 1

# INFORMATIVA SUI NUOVI TRICICLI IN DOTAZIONE A POSTE ITALIANE

## PRESTAZIONI E DIMENSIONI TRICICLO LIGIER «PULSE»

- Il Ligier «Pulse» è un “**motociclo con motore elettrico**” a 3 ruote (1 ruota all’anteriore e 2 al posteriore).
- Può essere guidato da persone in possesso della patente AM(\*) o superiori.
- Veicolo MONOPOSTO.
- Si guida con l’OBBLIGO** dell’uso del casco
- Velocità max: 45 km/h
- Pendenza massima superabile: 18% (*in condizioni ideali di batteria*)
- Autonomia: 50 km circa, considerati in pianura in modalità «stop and go»
- Il veicolo è dotato di un sistema di basculamento laterale della porzione anteriore del telaio
- Peso in ordine di marcia 228 kg (a vuoto, incluso il conducente)
- Carico utile: 55 kg (15 kg sulla mensola anteriore e 40 kg nel baule posteriore)
- Volume utile vano portaoggetti: 300l (2 cassette tipo B sotto, 2 tipo A sopra)
- Dimensioni: 2089mm x 710mm x 1130mm (Lungh. x Largh. x Alt.)
- Non è dotato di cavalletto
- Dotazione di BLACK BOX

(\*): **Veicoli a tre ruote (categoria L2e)** aventi una velocità massima per costruzione non superiore a 45 km/h e caratterizzati da un motore, la cui potenza nominale continua massima è inferiore o uguale a 4kW per i motori elettrici.



# INFORMATIVA SUI NUOVI TRICICLI IN DOTAZIONE A POSTE ITALIANE

## PRESTAZIONI E DIMENSIONI TRICICLO KYBURZ «DXP 4.1»

- ❑ Il kyburz DXP 4.1 è un “**motociclo con motore elettrico**” a 3 ruote (1 ruota all’anteriore e 2 al posteriore).
- ❑ Può essere guidato da persone in possesso della patente AM(\*)
- ❑ Veicolo MONOPOSTO.
- ❑ **Si guida con l’OBBLIGO** dell’uso del casco
- ❑ Velocità max: 45 km/h
- ❑ Pendenza massima superabile: 30%
- ❑ Autonomia: 50 km circa, in pianura in modalità «stop and go»
- ❑ Peso in ordine di marcia 300 kg (a vuoto, incluso il conducente)
- ❑ Carico utile: 120 kg (30 kg sulla mensola anteriore e 90 kg nel baule posteriore)
- ❑ Volume utile vani carico: 120 l anteriore, 180 l posteriore
- ❑ Dimensioni: 215 x 80 x 122 cm (Lungh. x Largh. x Alt.)
- ❑ Non è dotato di cavalletto
- ❑ Dotazione di BLACK BOX



(\*): **Veicoli a tre ruote (categoria L2e)** aventi una velocità massima per costruzione non superiore a 45 km/h e caratterizzati da un motore, la cui potenza nominale continua massima è inferiore o uguale a 4kW per i motori elettrici.

# INFORMATIVA SUI NUOVI TRICICLI IN DOTAZIONE A POSTE ITALIANE

## PRESTAZIONI E DIMENSIONI TRICICLO SCUTUM «SILENCE»

- Lo Scutum Silence è un “**motociclo con motore elettrico**” a 3 ruote (1 ruota all’anteriore e 2 al posteriore).
- Può essere guidato da persone in possesso della patente AM(\*) o superiori.
- Veicolo MONOPOSTO.
- Si guida con l’OBBLIGO** dell’uso del casco
- Velocità max: 45 km/h
- Autonomia: 75 km circa, considerati in pianura in modalità continua
- Il veicolo è dotato di un sistema (anti-tilting) che serve per mantenere stabile il mezzo, senza posare i piedi a terra
- Peso in ordine di marcia 173 kg (a vuoto, escluso il conducente)
- Carico utile: 126 kg (20 kg sulla mensola anteriore e 106 kg nel baule posteriore)
- Volume utile vano portaoggetti: 250 l
- Dimensioni: 2150 x 850 x 1260 mm (Lungh. X largh. X alt.)
- Dotazione di BLACK BOX



(\*): **Veicoli a tre ruote (categoria L2e)** aventi una velocità massima per costruzione non superiore a 45 km/h e caratterizzati da un motore, la cui potenza nominale continua massima è inferiore o uguale a 4kW per i motori elettrici.

# Posteitaliane

