



# SALUTE E SICUREZZA SUL LAVORO

---

**FUNZIONALITA' «UOMO A TERRA»  
FASE 1 – RICHIESTA VOLONTARIA DI SOCCORSO**

Novembre 2020

- 01 —  FUNZIONALITA' «UOMO A TERRA»
- 02 —  ROLL OUT



# SICUREZZA SUL LAVORO

## FUNZIONALITA' «UOMO A TERRA»

### AS IS:

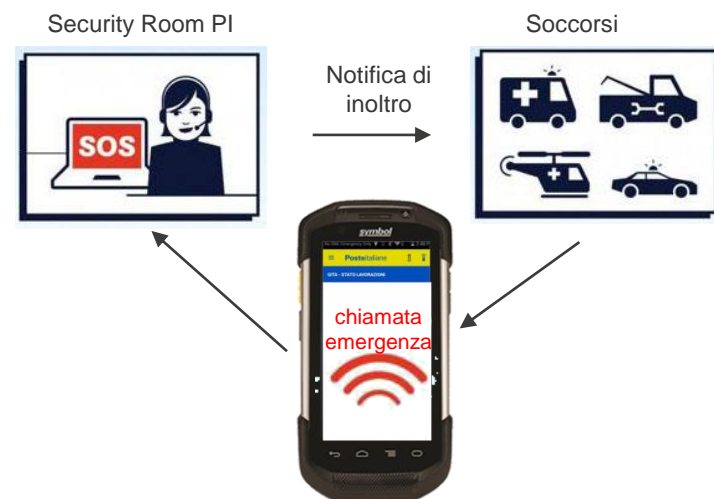
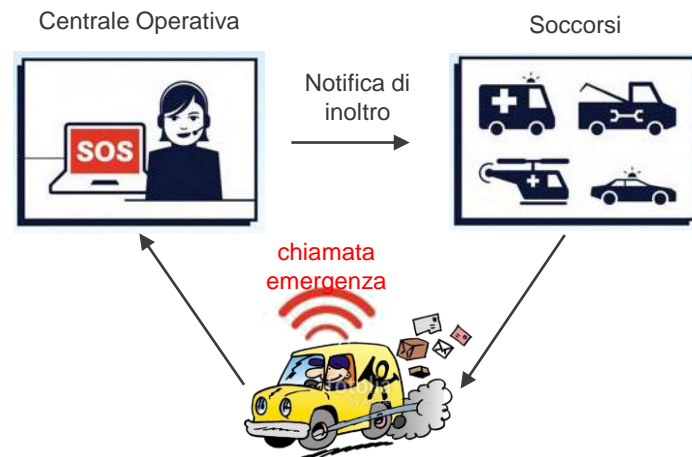
Dal 2016 per gli addetti trasporti e i PTL che svolgono la gita su veicoli a 4 ruote, dispongono di un servizio di assistenza SOS.

E' presente infatti il tasto SOS che se premuto mette in contatto l'operatore con la centrale operativa del fornitore dei veicoli per richiedere assistenza.

### TO BE:

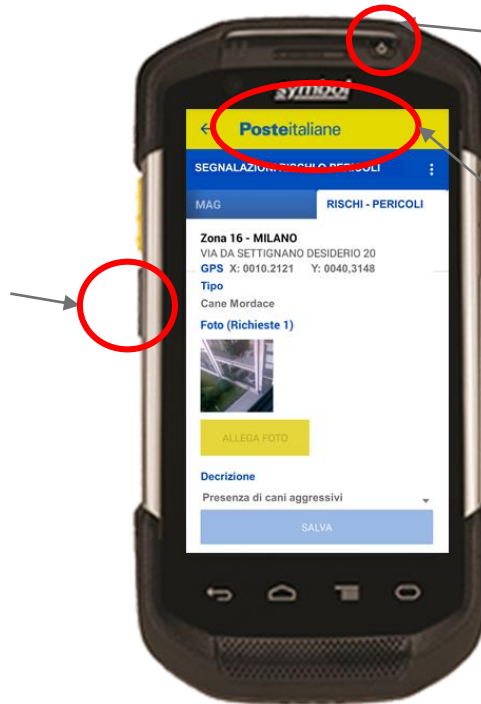
Oggi è stata sviluppata una funzionalità attivabile sui palmari dei PTL che permette di **richiedere volontariamente aiuto in caso di malore**, mediante la pressione di un tasto SOS fisico o virtuale.

L'allarme viene ricevuto dalla **Security Room**. |



L'attivazione della **richiesta di soccorso** verso la Security Room è attivabile mediante la pressione di un tasto fisico o di un tasto virtuale.

- Attivazione tramite pressione prolungata (2 secondi) del **tasto fisico nero** a sx
- (tasto sotto quello giallo)

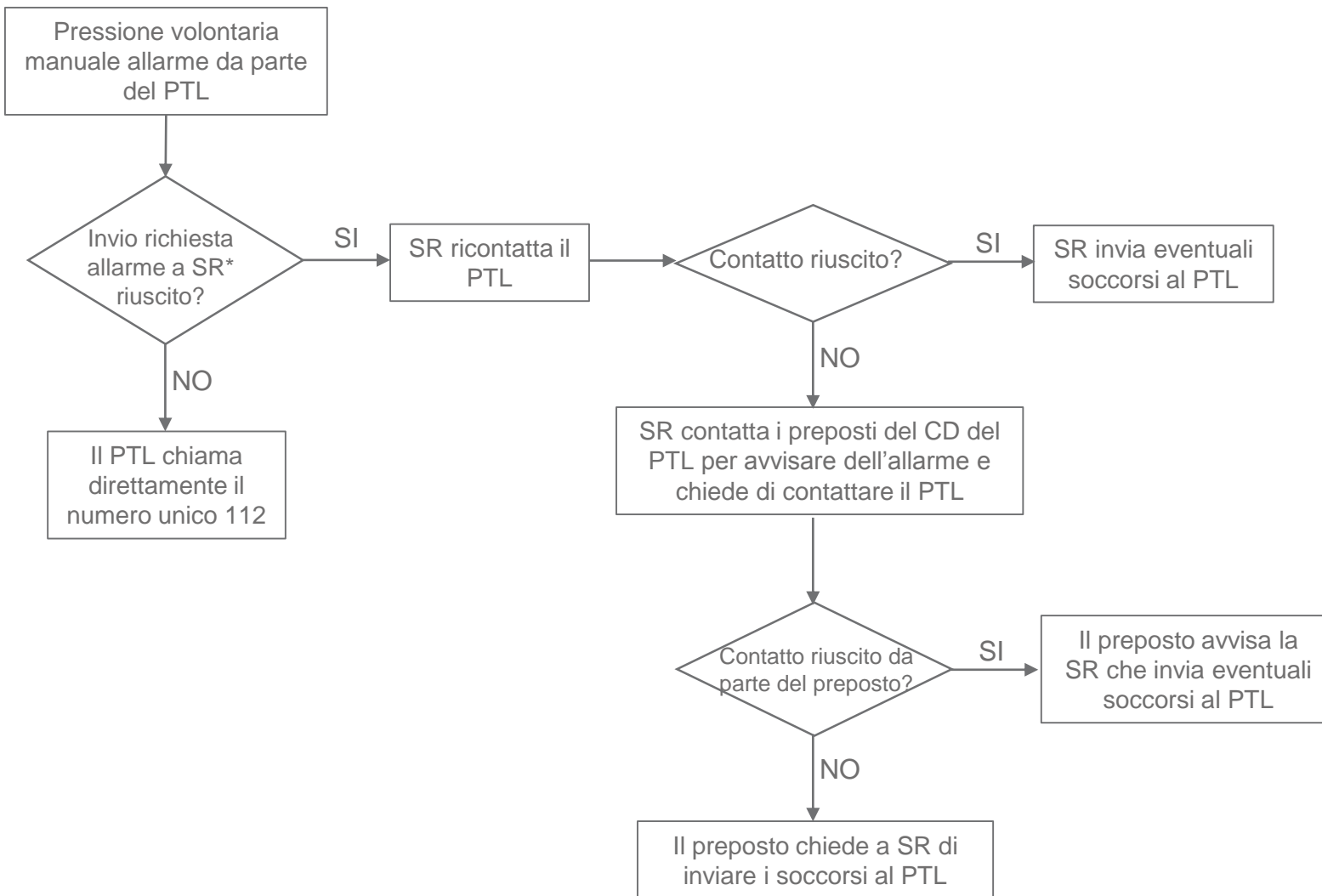


- Tasto power

- Attivazione tramite pressione prolungata (2 secondi) della tool bar - **tasto virtuale**- in qualsiasi punto compreso il logo Posteitaliane, (esclusa area dove risiede già una icona - es logo scanner)

- L'allarme è attivabile in tutte le fasi lavorative del palmare (pre-gita, gita, ufficio)
- Al momento dell'attivazione dell'allarme, verrà portato il volume al massimo, attivata la vibrazione ed emesso un suono
- L'attivazione dell'allarme è possibile solo se il palmare ha lo schermo attivo (per attivarlo premere il tasto power)

Il processo di funzionamento è brevemente schematizzabile secondo il seguente flusso:

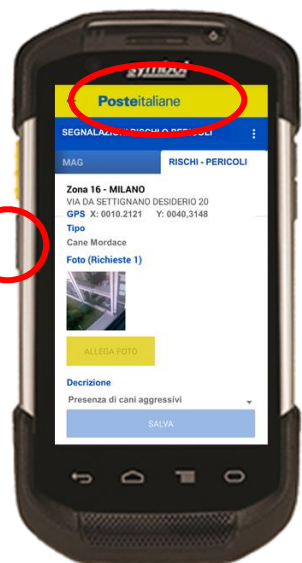


\* SR = Security Room

# SICUREZZA SUL LAVORO

## FUNZIONALITA' «UOMO A TERRA»: INVIO RICHIESTA DI ALLARME RIUSCITO

### 1. Attivazione allarme



Attivazione dell'allarme con la pressione prolungata (2 secondi) del tasto fisico o virtuale

### 2. Fase di Pre-allarme



Avvio countdown di 10 secondi prima dell'invio dell'allarme alla SR.

In questa fase è possibile annullare la richiesta di allarme

### 2a. Annulla Pre-allarme



Se premuto il tasto *Annulla allarme*, il PDA mostra la schermata in alto e si torna alla schermata di lavorazione premendo la X

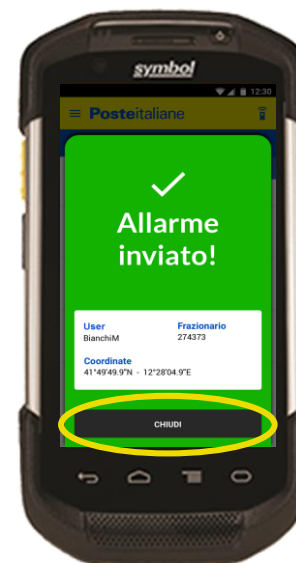
### 3. Invio allarme



Se non si annulla l'allarme, al termine del countdown al punto 2, parte la chiamata alla SR.

Anche in questo caso è possibile annullare l'allarme

### 4. Allarme inviato



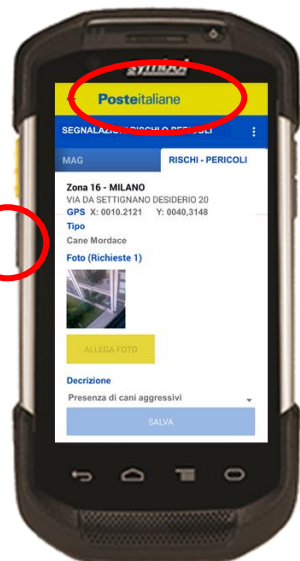
Nel caso di invio riuscito, lo schermo mostra quanto sopra.

Premere il pulsante *chiudi* per tornare alla schermata di lavorazione precedente.

# SICUREZZA SUL LAVORO

## FUNZIONALITA' «UOMO A TERRA»: INVIO RICHIESTA DI ALLARME NON RIUSCITO

### 1. Attivazione allarme



Attivazione dell'allarme con la pressione prolungata (2 secondi) del tasto fisico o della toolbar

### Passo 2: Impossibilità a contattare la SR



In caso di impossibilità di contattare la SR, il palmare mostra lo schermo come sopra.

In questa fase è possibile annullare la richiesta di allarme

### Passo 3: Invio allarme



Avvio countdown di 10 secondi prima dell'invio dell'allarme al 112.

In questa fase è ancora possibile annullare la richiesta di allarme

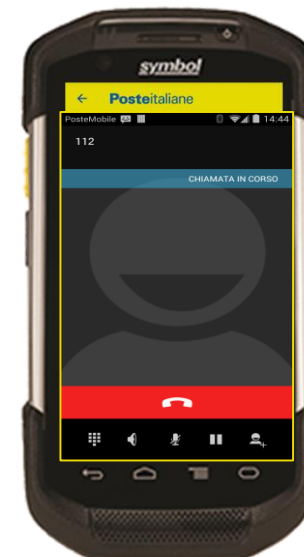
### Passo 4: Chiamata in corso



Se non si annulla l'allarme, al termine del countdown al punto 2, parte la chiamata al 112.

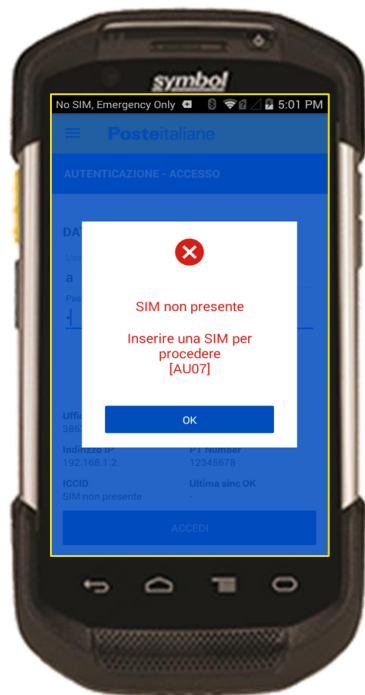
Anche in questo caso è possibile annullare l'allarme

### Passo 5: Chiamata in corso



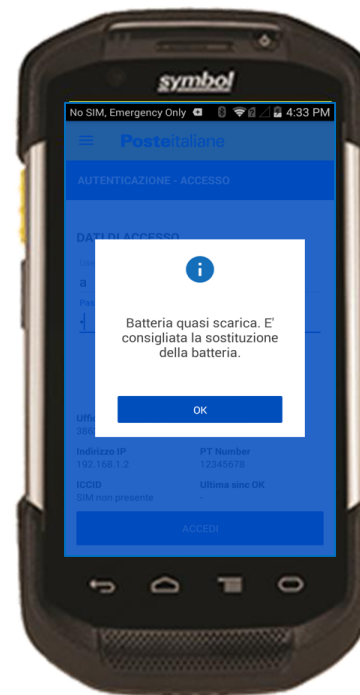
In collegamento con il 112.

### CHECK PRESENZA SIM



- In assenza della SIM verrà visualizzata un pop up **bloccante** per tutti i profili utente (Addetto Trasporti, Linea Business, PTL e RVP).
- Non sarà possibile effettuare il login utente e utilizzare il palmare.

### CHECK LIVELLO BATTERIA



- Nel caso di livello di batteria sotto una soglia configurabile, verrà visualizzato un pop up non bloccante.



# PROSSIMI RILASCI

## EVOLUZIONI FUNZIONALITÀ PALMARE



PIANO DI RILASCIO  
TECNOLOGICO  
ROLL OUT PALMARI (\*)



	<i>PALMARE PORTALETTERE</i>
<b>DOMENICA 15/11/2020</b> (sera)	Rilascio tecnico su 25% palmari pilota (8 CD)
<b>MARTEDÌ 17/11/2020</b> (sera)	Rilascio tecnico su 100% palmari pilota (8 CD)
<b>GIOVEDÌ 19/11/2020</b> (sera)	5 RAM Pilota
<b>da MERCOLEDÌ</b> <b>25/11/2020 (sera)</b>	MAL a cascata

(\*) date indicative