

# SPERIMENTAZIONI IN AMBITO INNOVATION

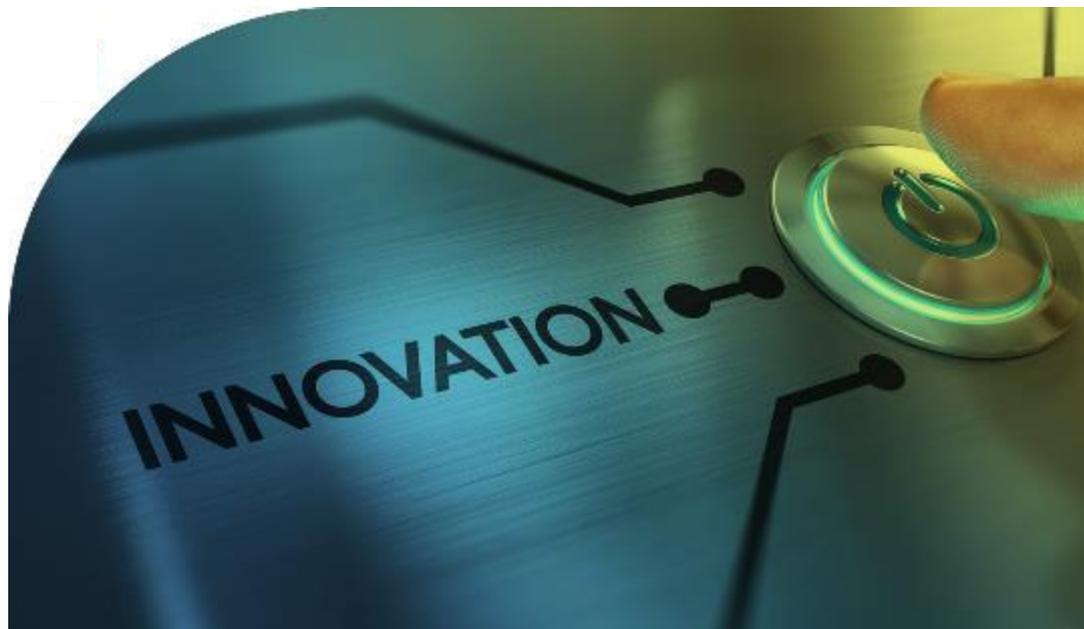
---

*CARGO E-BIKE*

## SPERIMENTAZIONI IN AMBITO INNOVATION

### IL CONTESTO

- **Posteitaliane** ha avviato un percorso di **Open Innovation** per essere sempre competitivi sul mercato e al passo con le evoluzioni di mercato e seguire le innovazioni coerenti con i propri ambiti di business.
- L'adozione di soluzioni innovative non è orientata solo alla realizzazione di nuovi prodotti e nuove soluzioni commerciali, ma vuole essere anche il motore di un cambiamento della cultura aziendale.
- Tale approccio '*open*' favorisce pertanto lo **sviluppo di idee e la ricerca** di soluzioni, mantenendo saldi tutti quegli aspetti che caratterizzano la tradizione di Poste Italiane.



### *Aree di Sperimentazione*

#### **Safety**

*[avviata a settembre 2020 sperimentazione sensoristica “start up 221e” su flotta operativa presso Roma - CD Roma Bravetta]*

#### **Security**

#### **Processi Interni**

#### **Ampliamento portfolio servizi**

### *Modalità di Sperimentazione*

Collaborazioni con società terze, in prevalenza start up

## Descrizione

La sperimentazione riguarda l'utilizzo di 2 cargo e-bike per il trasporto di corrispondenza e pacchi; ove queste attività vengono già effettuate con biciclette muscolari

### Luogo

La sperimentazione si svolgerà presso il centro di distribuzione **Milano Recapito Ticinese** e il centro di **Alessandria Recapito Curiel**

Verranno utilizzati i seguenti mezzi:

- Bcargo - Modello Cargo V.4.0
- Urban Arrow - Modello Cargo L

### Durata

La sperimentazione partirà la seconda settimana di dicembre 2020 e avrà la durata complessiva di due mesi.

Primo mese assegnazione delle biciclette al centro di Recapito **Milano Recapito Ticinese** – Secondo mese assegnazione delle biciclette al centro di Recapito **Alessandria Recapito Curiel**



### VANTAGGI

- Minor sforzo fisico rispetto alla bicicletta classica a trazione muscolare
- Contribuzione alla riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico
- Maggior capacità carico



### Driver tecnologico

Veicolo Cargo e-bike con motore elettrico e pedata assistita

## CARATTERISTICHE TECNICHE CARGO E-BIKE



**URBAN ARROW**  
Modello Cargo L

- ✓ Peso: 50 Kg
- ✓ Lunghezza: 274 cm
- ✓ Larghezza: 70 cm
- ✓ Altezza: 110 cm
- ✓ Portata massima circa 200 Kg (compreso conducente)
- ✓ Autonomia: 100 km con livello di assistenza 2



**BCARGO**  
Modello Cargo V4.0

- ✓ Peso: 34 Kg
- ✓ Lunghezza: 245 cm
- ✓ Larghezza: 70 cm
- ✓ Altezza: 105 cm
- ✓ Portata massima circa 180 Kg (compreso conducente)
- ✓ Autonomia: 100 km con livello di assistenza 2