

FORNITURA NUOVI TRICICLI TERMICI PIAGGIO

MAGGIO 2021

Dic '18

Gara europea per il Full Rent di 9.460 veicoli di varie tipologie di cui **6.500 Tricicli motore termici dotati di Black Box (lotto1)**

Criterio di aggiudicazione: Offerta Economicamente più vantaggiosa

Esito – lotto 1 nessun partecipante

Ott '19

Gara europea per l'acquisto di **5.000 Tricicli motore termici (lotto unico) dotati di BlackBox**

Partecipanti:

- **Piaggio & C. S.p.A.**
- **Ligier Group Italia s.r.l.**
- **M.B. Motor s.r.l.**

Criterio di aggiudicazione: Offerta economicamente più vantaggiosa

Esito gara: Assegnazione della fornitura alla Piaggio & C. S.p.A. con il miglior punteggio tecnico e la migliore offerta economica



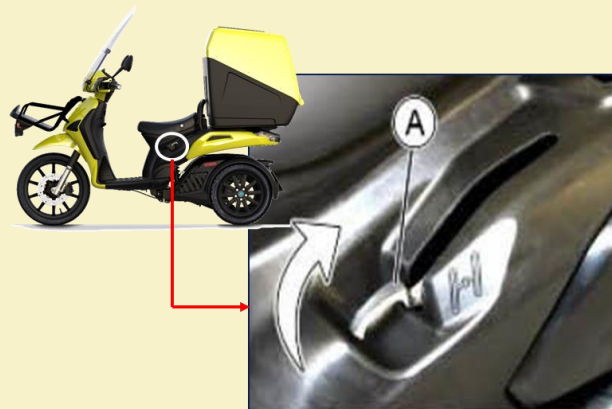
Principali caratteristiche tecniche



Tipologia di fornitura: **ACQUISTO**



- Fornitura: **5.000** tricicli (emesso Buono di consegna per **3.800** nel 2020)
- Alimentazione: Benzina, Cilindrata: 125 CC, Motore Euro 5
- Cilindrata: 125 CC
- **Baule maggiorato 250 litri (attuale motomezzi 75 litri)**
- Prevista la dotazione di Black Box:
- **Assenza del cavalletto:** presenza sistema antirollio e freno di stazionamento azionabili mediante leve posizionate sulla sella



CARATTERISTICHE NUOVO TRICICLO TERMICO

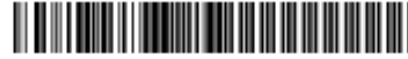
SCHEDA TECNICA UFFICIALE PIAGGIO

Piaggio MYMOOVER Delivery 125cc Poste Italiane – Scheda tecnica



CATEGORIA	L3 e
Carico di carico utile ANT/POST	Anteriore = 20 kg + 5 kg Borsa A3 Posteriore = 60 kg
Baule Posteriore	Volume interno utile > 250 litri. Ingombri esterni massimi indicativi: 670 mm long. X 750 mm trasv. x 760mm vert.
Larghezza massima manubrio	795 mm esclusi specchi retrovisori
Lunghezza fuori tutto	2155 mm
Peso a vuoto in ordine di marcia	200 kg
Capienza serbatoio	10,5 litri
Altezza da terra della sella	765 mm
Interasse	1380 mm
Carreggiata posteriore	460 mm
Ruote	1 Anteriore + 2 Posteriori gemellate su assale rigido
Pneumatici - anteriore	Tubeless 90/80 - 16" 51S
Pneumatici - posteriori	Tubeless 90/90 - 12" 54P
Angolo di sterzata d/s	> 45° per lato
Angolo asse di sterzo	30°
Rollio sui due lati	> 45°
Blocco rollio	Meccanico
Freno di stazionamento	Indipendente da blocco rollio. Doppio caliper meccanico posteriore
Sistema anti evaporativo	Canister
Freni idraulici	Anteriore = disco 240 mm, pinza flottante Posteriori = doppio disco 200 mm, pinze fisse
CBS	Disco/Disco con partitore idraulico
Cilindrata	125 cc
Velocità massima	74 km/h
ACCELERAZIONE DA FERMO	Tempo (s)
0 - 30 m	5,7
0 - 60 m	8,5
PENDENZA MASSIMA SUPERABILE A PIENO CARICO	30 %

CERTIFICATO DI CONFORMITA' EUROPEO DEL TRICICLO TERMICO



ZAPMD9100????????



PIAGGIO & C.s.p.a.

EU CERTIFICATE OF CONFORMITY

MODEL A - Section 1 - COMPLETE VEHICLES

The undersigned, (Alessandro Cassari Head of Manufacturing) hereby certifies that the following complete vehicle:

- 0.1. Make (trade name of the manufacturer): PIAGGIO
- 0.2. Type: **MS9**
- 0.2.1. Variant: 1
- 0.2.2. Version: 00
- 0.2.3. Commercial name (if available): **MYMOVIE**
- 0.3. Category, subcategory and sub-subcategory of vehicle: L3e-A1
- 0.4. Company name and address of manufacturer: PIAGGIO & C. S.p.A. V.le R. Piaggio 25, I-56025 Pontedera (PI)
- 0.4.2. Name and address of manufacturer's authorised representative (if any)(3): //
- 0.5.1. Location of the manufacturer's statutory plate(s): R x 272, y 85, z 422 (r/o)
- 0.5.2. Method of attachment of the manufacturer's statutory plate(s): adhesive
- 0.6. Location of the vehicle identification number: R x 1205, y 213, z 321
- 1. Vehicle identification number: **ZAPMD9100????????**

conforms in all respects to the type described in EU type-approval n°168/2013*11685*00

having right/left - hand
the speed for the speedometer

Signature:

2.1.1 Mass in running order = 200 kg
2.1.2 Actual mass = 275 kg
2.1.3 Technically permissible maximum laden mass = 360 kg

Carico Max trasportabile= 85kg

MODEL A - Section 2

- 1.3. Number of axles, 2 and wheels: 2
- 1.3.1. Axles with twisted wheels: R
- 1.3.2. Powered axles: R
- 1.3.3. Advanced braking system: ABS / CBS / both ABS and CBS / None
- 2. Main dimensions
- 2.2.1. Length: 2155 mm
- 2.2.2. Width: 795 mm
- 2.2.3. Height: 1690 mm
- 2.2.4. Wheelbase: 1380 mm
- 2.2.5. ~~Wheelbase~~
- 2.1.1. Mass in running order: 200 kg
- 2.1.2. Actual mass: 275 kg
- 2.1.3. Technically permissible maximum laden mass: 360 kg
- 2.1.3.1. Technically permissible maximum mass on front axle: 125 kg
- 2.1.3.2. Technically permissible maximum mass on rear axle: 235 kg
- 3. Powertrain
- 3.1.1.1. Manufacturer: PIAGGIO & C. S.p.A
- 3.1.1.2. Engine code (as marked on the engine or other means of identification): **MS91M**
- 3.2.1.2. Working principle of the combustion engine: internal combustion engine (ICE)/positive ignition/compression/ignition/internal combustion engine (ICE)/positive/compression etc
- 3.2.1.4.1. Number of cylinders: 1
- 3.2.1.4.2. Arrangement of cylinders: S
- 3.2.1.5. Engine capacity: 125 cm³

- 1.9. Maximum net power: 8,0 kW (at 8750 min⁻¹)
- 1.10. Ratio maximum net power/mass of the vehicle in running order: 0,04 kW/kg
- 3.2.3.1. Fuel type: **E5**
- 3.2.3.2. Vehicle fuel combination: mono-fuel/~~bio-fuel~~/flex-fuel
- 3.2.3.2.1. Maximum amount of bio-fuel acceptable in fuel: 10 % by volume
- 3.2.3.2.2. Maximum speed
- 1.8. Maximum speed of vehicle: 74 km/h
- Drive-train and control
- 3.5.3.9. Transmission (type): C
- 3.5.4. Gear ratios: 1 10,61 2 10,61 3 25,37 4 _____ 5 _____ 6 _____
- 3.5.4.1. Final drive ratio: 13,1
- Installation of tyres
- 6.18.1.1. Tyre size designation(s):
Axle 1: 90/80-14 51S Tyre Pressure: 210 kPa Rim Size: 16" x 2,15"
Axle 2: 90/90-12 54F Tyre Pressure: 150 kPa Rim Size: 12" x 2,15"
sidewall wheel
- Bodywork
- 6.20.2.1. Door configuration and number of doors: N.A.
- 6.16.1. Number of seating positions: 1
- 6.16.1.1. Location and arrangement: rl, 1C
- Coupling devices
- Environmental performance
- 4.0.1. Environmental class: Euro 5
- 4.0.6. Sound level measured according to (n) 134/2014*2018/295
- 4.0.6.1. Stationary: 87 dB(A) at engine speed: 4375 min⁻¹
- 4.0.6.2. Drive-by: 72 dB(A)
- 4.0.6.3. Limit value for urban: 74 dB(A)
- 3.2.15. Exhaust emissions measured according to: 134/2014*2018/295A2
- 3.2.15.1. Type I test: tailpipe emissions after cold start, including the deterioration factor, if applicable.
CO: 145 mg/km
THC: 63 mg/km
NMHC: 62 mg/km
NOx: 8 mg/km
PM: mg/km
- 3.2.15.2. Type II test: tailpipe emissions at (increased) idle and free acceleration.
HC: 5 ppm at normal idling speed and: 24 ppm at high idle speed
CO: 0,00 % vol at normal idling speed and: 0,00 % vol at high idle speed
- Energy efficiency
- 4.0.2. Fuel consumption: 2,7 l/100 km
- 4.0.3. CO 2 emissions: 67 g/km
- 4.0.4. Energy consumption: Wh/km
- 4.0.5. Electric range : km
- Conversion of the performance of the vehicle
- 8.1. Vehicle appropriate for converting its performance level between subcategories (L3e/L4e)-A2 and (L3e/L4e)-A3 and vice versa: ~~yes~~/no
- Additional information:
- 9.1. Remarks: Italy **OMAP08**
- 9.2. Exemptions:

1. Serraggio viti del sistema frenante delle ruote posteriori riscontrato su alcuni veicoli della MAL Nord Ovest (Brescia)

Azioni:

- Blocco utilizzo mezzi e interruzione delle consegne
- Attivazione campagna di verifiche con rilascio di certificazione di idoneità da parte della rete di assistenza Piaggio su tutti i veicoli già consegnati. Sblocco utilizzo mezzi sui soli veicoli verificati e Certificati.
- Riavvio consegne (4/5/21) dopo la verifica di ca 1.000 veicoli già presenti in flotta
- Ad oggi risultano verificati e certificati ca 1.800 veicoli

2. Rottura «sistema antirollio» durante l'azionamento a mezzo fermo

Azioni:

A valle delle verifiche effettuate dalla rete di assistenza Piaggio è stata migliorata su tutta la fornitura la resistenza alla rottura del cavo antirollio

3. Vibrazioni durante la marcia

Azioni:

- In corso una campagna di misurazioni per verificare l'entità delle vibrazioni del mezzo durante la marcia

SICUREZZA SUL LAVORO

NUMERO INFORTUNI PER TIPOLOGIA DI MEZZO



MOTOMEZZI

- n° 458 infortuni
- n° 9.977 motomezzi*

YTD APRILE 2021

$$\frac{\text{Infortuni}}{\text{Mezzi}} = \frac{1}{22}$$



TRICICLI ELETTRICI

- n° 19 infortuni
- n° 1.261 tricicli*

$$\frac{\text{Infortuni}}{\text{Mezzi}} = \frac{1}{66}$$



TRICICLI TERMICI

- n° 9 infortuni
- n° 1.176 tricicli*

$$\frac{\text{Infortuni}}{\text{Mezzi}} = \frac{1}{131}$$



AUTOMEZZI

- n° 136 infortuni
- n° 17.201 veicoli*

$$\frac{\text{Infortuni}}{\text{Mezzi}} = \frac{1}{126}$$

* Consistenza media pesata sui giorni di utilizzo al 30 aprile 2021