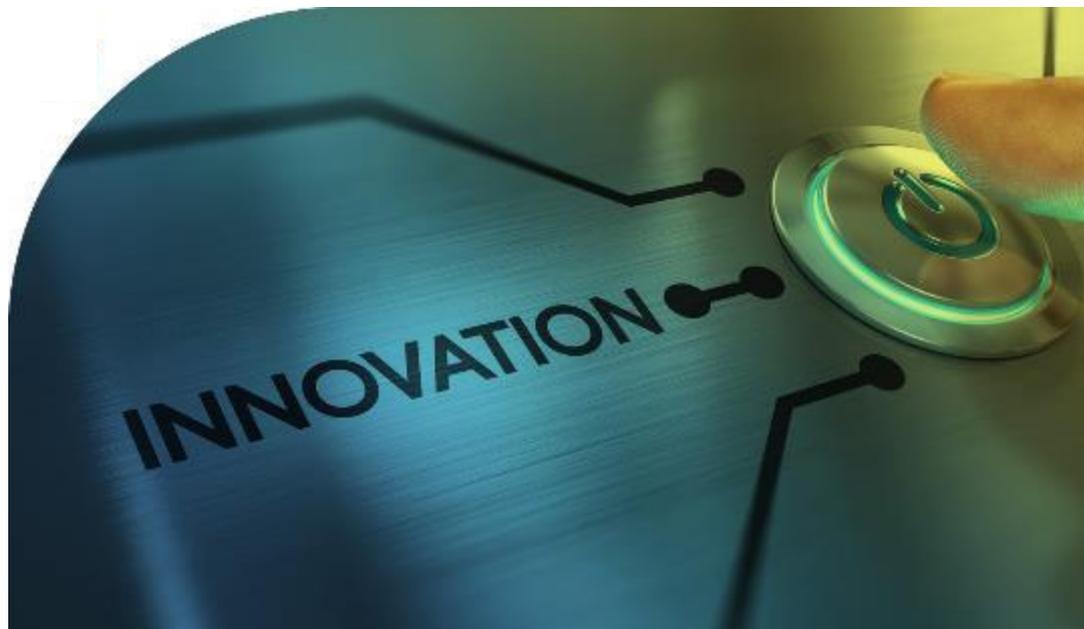


SPERIMENTAZIONI IN AMBITO INNOVATION

MIDDLE MILE DRONE LOGISTICS – SPERIMENTAZIONE TORINO

dicembre 2021

- **Posteitaliane** ha avviato un percorso di **Open Innovation** per essere sempre al passo con le evoluzioni di mercato e seguire le innovazioni coerenti con i propri ambiti di business ed essere sempre competitivi sul mercato.
- L'adozione di soluzioni innovative non è orientata solo alla realizzazione di nuovi prodotti e nuove soluzioni commerciali, ma vuole essere anche il motore di un cambiamento della cultura aziendale.
- Tale approccio '*open*' favorisce pertanto lo **sviluppo di idee e la ricerca** di soluzioni, mantenendo saldi tutti quegli aspetti che caratterizzano la tradizione di Poste Italiane.





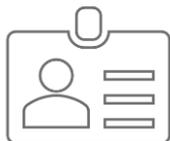
Il Progetto

L'iniziativa nasce dalla collaborazione tra **Poste e Leonardo SpA** per studiare **nuovi modelli di trasporto sostenibili ed a basso impatto ambientale**, in particolare per valutare il potenziale di **soluzioni di trasporto cargo aereo a guida autonoma (UAS)** in ambito logistico.



Scopo

Studiare il **potenziale di mercato** ed esplorare l'utilizzo dei droni attraverso una **sperimentazione operativa**, in linea con le evoluzioni tecniche e normative di settore.



Autorizzazioni

Autorizzazioni alla sperimentazione ottenute da **ENAC** e dalla **Prefettura di Torino**

IL PROGETTO «MIDDLE MILE DRONE»

CARATTERISTICHE DELLA SPERIMENTAZIONE

Descrizione

La fase di sperimentazione consentirà di testare la tecnologia e i processi operativi nell'utilizzo del drone per le attività di logistica di prodotto postale.

L'area di decollo, individuata presso il Centro di Smistamento di Torino, sarà coincidente con quella di atterraggio e la distanza totale che il drone percorrerà in volo durante la sperimentazione sarà pari a circa 6 km.

La sperimentazione prevede che l'addetto Poste effettui le seguenti attività:

- Trasferimento unità di carico «UdC» presso l'area di decollo/atterraggio del drone
- Caricamento UdC a drone inattivo, secondo due possibili configurazioni
 - 1.configurazione con alloggiamento cassetta tipo B (fig.1)
 - 2.configurazione con alloggiamento sacchi pacchi (fig. 2)
- Scarico e prelievo UdC a drone inattivo

Le operazioni di armamento, decollo, trasporto in volo, controlli in volo ed atterraggio saranno gestite esclusivamente dalla società provider del drone e non prevedono il coinvolgimento del personale di Poste Italiane.

Personale coinvolto

Saranno coinvolti due Addetti di Produzione, che svolgeranno attività di movimentazione, carico e scarico del prodotto presso l'area di decollo ed atterraggio del drone.

Le attività di formazione ed addestramento del personale di Poste coinvolto per le giornate di test saranno effettuate dal team di Leonardo.

Luogo

La sperimentazione si svolgerà presso il centro di smistamento di **Torino Reiss Romoli**.

Durata

Le attività di test sono previste a partire dal 13 dicembre 2021 e il personale Poste sarà coinvolto per le operazioni sopra citate nelle giornate dal 13 al 15 dicembre.



Fig. 1

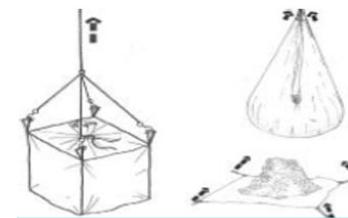


Fig. 2