

SPERIMENTAZIONE TRICICLO ELETTRICO VEM L5 E

MAL CENTRO – CD ROMA OSTIENSE

SPERIMENTAZIONE: TRICICLO ELETTRICO VEM MICRO VAN L5 – CD ROMA OSTIENSE

Nell'ambito della ricerca sul mercato di mezzi elettrici sempre più evoluti e con l'obiettivo di introdurre nella flotta di Poste Italiane veicoli a bassa emissione, in linea con gli obiettivi previsti dal piano strategico, si intende effettuare la sperimentazione di una nuova tipologia di triciclo elettrico.

Questa fase di test presso il **CD ROMA OSTIENSE** è finalizzata ad analizzare i seguenti aspetti:

- Sicurezza
- Capacità di carico
- Manegevolezza (es: facilità di manovra)
- Autonomia e durata del ciclo di ricarica.



Principali caratteristiche tecniche

- Motore elettrico con batterie al Litio
- Autonomia: Fino a 100 Km
- Tempi di ricarica: 2/3 h
- Capacità di carico: 500 litri

SPERIMENTAZIONE: TRICICLO ELETTRICO VEM MICRO - CD ROMA OSTIENSE

Confronto tra attuale triciclo in uso e nuovo triciclo elettrico VEM MICRO VAN L5e

LIGIER
GROUP

Ligier Pulse 3 (in uso)



VEM Micro Van L5e



Tipologia	L1e	L5e
Potenza	3,6 kW	6,0 kW
Capacità batteria	3,8 kWh	4,9 kWh
Autonomia	c.a. 60 km	Fino a 100 km
Velocità Max	c.a. 45 km/h	c.a. 70 km/h
Capacità di carico	270 litri	500 litri
Portata	85 kg	115 kg
Patente	AM	A1, B