

PCL
SPERIMENTAZIONE
QUADRICICLO ELETTRICO

OTTOBRE 2023

MAL CENTRO NORD
CD PIACENZA REC. MARCONI

SPERIMENTAZIONE QUADRICICLO ELETTRICO LIGIER MYLI

CONTESTO E FINALITA' DELLA SPERIMENTAZIONE



Contesto

Nell'ambito della ricerca sul mercato di mezzi elettrici sempre più evoluti e con l'obiettivo di introdurre nella flotta di Poste Italiane **veicoli a bassa emissione**, in linea con gli obiettivi previsti dal piano strategico, si intende effettuare la sperimentazione di una nuova tipologia di **quadriciclo elettrico: Ligier modello MYLI**.



Finalità della sperimentazione

Il test sarà avviato su un veicolo presso il **CD di Piacenza recapito Marconi** a partire dalla **prima settimana di novembre** per la durata di 3 mesi ed è finalizzato ad analizzare aspetti quali:

- Sicurezza
- Capacità di carico
- Maneggevolezza (es: facilità di manovra)
- Autonomia e durata del ciclo di ricarica

QUADRICICLO ELETTRICO LIGIER MYLI

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE



LIGIER modello MYLI

- Motore elettrico con batterie al Litio
- Batteria: 12,42 kWh
- Autonomia: 190 Km circa
- Tempi di ricarica a 3,7 kW: circa 6h
- Velocità max: 45 Km/h
- Patente di guida: AM
- Capacità di carico: 400 Litri

	Quadriciclo Ducati Free Duck	Quadriciclo Ligier MYLI
		
Tipologia	L6e	L6e
Capacità batteria	6 kWh	12,42 kWh
Autonomia	c.a. 90 km	c.a. 190 km
Velocità Max	c.a. 45 km/h	45km/h
Capacità di carico	400 litri	400 litri
Patente	AM	AM

Tabella comparativa tra quadriciclo attualmente in uso (Ducati Free Duck) e mezzo da sperimentare

Posteitaliane