

PCL
SPERIMENTAZIONE
QUADRICICLO ELETTRICO

APRILE 2024

MAL CENTRO
CD ROMA RECAPITO OSTIENSE

SPERIMENTAZIONE QUADRICICLO ELETTRICO XEV YOYO

CONTESTO E FINALITA' DELLA SPERIMENTAZIONE



Contesto

Nell'ambito della ricerca sul mercato di mezzi elettrici sempre più evoluti e con l'obiettivo di introdurre nella flotta di Poste Italiane **veicoli a bassa emissione**, in linea con gli obiettivi previsti dal piano strategico, si intende effettuare la sperimentazione di una nuova tipologia di **quadriciclo elettrico: XEV** modello **Yoyo**.



Finalità della sperimentazione

Il test sarà avviato su un veicolo presso il **CD di Roma recapito Ostiense** a partire dalla **terza settimana di Aprile '24** per la durata di **3 mesi** ed è finalizzato ad analizzare aspetti quali:

- Sicurezza
- Capacità di carico
- Maneggevolezza (es: facilità di manovra)
- Autonomia e durata del ciclo di ricarica

QUADRICICLO ELETTRICO XEV YOYO

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE



XEV modello YOYO

- Motore elettrico con batterie al Litio
- Batteria: 10,4 kWh
- Autonomia: 150 Km circa
- Tempi di ricarica a 2,5 kW (capacità carica batteria): circa 4h
- Velocità max: 90 Km/h
- Patente di guida: B1
- Capacità di carico: circa 600 Litri

Tabella comparativa tra quadriciclo attualmente in uso (Ducati Free Duck) e mezzo da sperimentare (XEV Yoyo)

	Quadriciclo Ducati Free Duck	Quadriciclo XEV Yoyo
Tipologia	L6e	L7e
Capacità batteria	6 kWh	10,4 kWh
Autonomia	c.a. 90 km	c.a. 150 km
Velocità Max	c.a. 45 km/h	90km/h
Capacità di carico	400 litri	600 litri
Patente	AM	B1

Posteitaliane