

PCL
SPERIMENTAZIONE
FURGONE ELETTRICO STELLANTIS
DUCATO MY24

GIUGNO 2024

MAL CENTRO
CD ROMA REC. MAGGIOLINO

SPERIMENTAZIONE FURGONE ELETTRICO STELLANTIS DUCATO MY24

CONTESTO E FINALITA' DELLA SPERIMENTAZIONE



Contesto

Nell'ambito della ricerca sul mercato di mezzi elettrici sempre più evoluti e con l'obiettivo di introdurre nella flotta di Poste Italiane **veicoli a bassa emissione**, in linea con gli obiettivi previsti dal piano strategico, si intende effettuare la sperimentazione del nuovo modello di furgone elettrico **Stellantis DUCATO MY24**.



Finalità della sperimentazione

Il test sarà avviato su un veicolo presso il **CD di Roma rec. Magliolino** a partire da **Giugno '24** per la durata di **1 mese** ed è finalizzato ad analizzare aspetti quali:

- Sicurezza
- Capacità di carico
- Maneggevolezza (es: facilità di manovra)
- Autonomia e durata del ciclo di ricarica

NUOVO FURGONE ELETTRICO STELLANTIS DUCATO MY24

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE



CD Roma
Recapito
Maggiolino

STELLANTIS DUCATO BEV (MY24)

- Motore elettrico con batterie al Litio
- Batteria: 110 kWh
- Autonomia: 370 Km circa
- Tempi di ricarica a 11 kW: circa 10 h
- Velocità max: 130 Km/h
- Patente di guida: B
- Capacità di carico: circa 13 m3

STELLANTIS



Posteitaliane