

PCL
SPERIMENTAZIONE
QUADRICICLO ELETTRICO

GIUGNO 2024

MAL CENTRO
CD ROMA REC. LAURENTINO

SPERIMENTAZIONE QUADRICICLO ELETTRICO REGIS EPIC0

CONTESTO E FINALITA' DELLA SPERIMENTAZIONE



Contesto

Nell'ambito della ricerca sul mercato di mezzi elettrici sempre più evoluti e con l'obiettivo di introdurre nella flotta di Poste Italiane **veicoli a bassa emissione**, in linea con gli obiettivi previsti dal piano strategico, si intende effettuare la sperimentazione di una nuova tipologia di **quadriciclo elettrico: REGIS** modello **Epic0**.



Finalità della sperimentazione

Il test sarà avviato su un veicolo presso il **CD di Roma recapito Laurentino** a partire da **Giugno '24** per la durata di **3 mesi** ed è finalizzato ad analizzare aspetti quali:

- Sicurezza
- Capacità di carico
- Maneggevolezza (es: facilità di manovra)
- Autonomia e durata del ciclo di ricarica

QUADRICICLO ELETTRICO REGIS EPIC0

PRINCIPALI CARATTERISTICHE TECNICHE



CD Roma
Recapito
Laurentino



REGIS modello EPIC0

- Motore elettrico con batterie al Litio
- Batteria: 14 kWh
- Autonomia: 130 Km circa
- Tempi di ricarica a 3,3 kW (capacità carica batteria): circa 4,5 h
- Velocità max: 75 Km/h
- Patente di guida: B1
- Capacità di carico: circa 900 Litri

Tabella comparativa tra quadriciclo attualmente in uso e mezzo da sperimentare

	Quadriciclo Ducati Free Duck	Quadriciclo Regis Epic0
		
Tipologia	L6e	L7e
Capacità batteria	6 kWh	14 kWh
Autonomia	c.a. 90 km	c.a. 130 km
Velocità Max	c.a. 45 km/h	c.a. 75 km/h
Capacità di carico	400 litri	900 litri
Patente	AM	B1

Posteitaliane